

## Revue de presse Alsace et DNA :

### Avant événement

**DNA21/04**

VALLEES VOSGIENNES Opération Transi-Stop

## Coup de pouce pour l'auto-stop

Parce que faire de l'auto-stop est parfois délicat, les vallées vosgiennes (\*) ont mis en place le dispositif Transi-Stop, afin de mettre en contact, en toute confiance, stoppeurs et automobilistes. Samedi aura lieu une opération de sensibilisation.

**DEPUIS UN AN**, dans plusieurs vallées vosgiennes (\*) - un peu plus longtemps dans la vallée de Munster -, plusieurs associations donnent un coup de pouce à l'auto-stop. Car ce moyen de transport collaboratif, qui a connu ses heures de gloire dans les années 70, donnant lieu à un sketch de Coluche et *Une Belle Histoire* de Michel Fugain, est vu aujourd'hui d'un mauvais œil. Les auto-stoppeurs, et sans doute encore plus les auto-stoppeuses, craignent les mauvaises surprises, tout comme les conducteurs qui n'apprécient pas forcément l'arrivée d'un ou de plusieurs intrus dans l'habitacle de leur voiture, refuge ultime de l'intimité.

Pour dépasser les résistances, des associations de transition -Pas à Pas, vallée de la Weiss en transition pour Kaysersberg, VMT pour Munster, Echo Val dans

le Val de Villé, Florival en Transition à Guebwiller, et l'Auto-Stop du Sundgau- promeuvent ce type de transport en mettant en relation, en toute confiance, chauffeurs et stoppeurs. Il ne s'agit pas vraiment d'une révolution. « Nous voulons diminuer le nombre de voitures en circulation », explique Agnès Girardin, membre de Pas à Pas. Mais il ne s'agit pas de remplacer le covoiturage ou les transports en commun. C'est complémentaire. »

« Il y a énormément de fantasmes autour de l'auto-stop »

« C'est un moyen complémentaire spontané. C'est du trajet service ponctuel, détaille Fabienne Kohler, membre de VMT. Ce n'est pas dans l'optique de faire du stop pour aller à Marseille, même si c'est possible. Dans ce cas précis, il faut privilégier le covoiturage. » « Transi-Stop, c'est de l'auto-stop sécurisé », poursuit Agnès Girardin. Les stoppeurs comme les chauffeurs doivent être inscrits en mairie. Les échange de quoi, ils se voient remettre un badge, placé sur le pare-brise ou mis en évidence, si l'on est chauffeur ou stoppeur.



« Transi-Stop, c'est de l'auto-stop sécurisé », déclare Agnès Girardin de Pas à Pas. PHOTO DNA-JEAN-LUC SYREN

Assez étrangement, il y a davantage de chauffeurs que de stoppeurs. Pour Fabienne Kohler, « il y a énormément de fantasmes autour de l'auto-stop. Ce n'est lié à rien de réel. » Il n'y a qu'un seul inconvénient, et encore, c'est à relativiser. « Il faut savoir, souligne-t-elle, que l'on marche. Il ne faut pas avoir

peur de commencer et de terminer son voyage à pied. Mais c'est un bon moyen de bouger, sans aller en salle de sport. »

Surtout, c'est un moyen de se déplacer qui fonctionne. « Moi qui fais du stop régulièrement, je n'attends jamais plus de trois minutes », fait remarquer Mme Kohler. Sans oublier que « tous

### LE CHIFFRE

**320**

Dans les vallées de Munster et de Kaysersberg, le dispositif a séduit 320 usagers réguliers. Très exactement 120 et 200 personnes inscrites en mairie et possédant le macaron. Mais il y a plus de chauffeurs que de stoppeurs, déplorent les associations.

ceux qui ont tenté sont contents de rendre service », et « cela permet de rencontrer des gens ».

Samedi 23 avril, de 10 h à 17 h, Transi-Stop organisera une journée de sensibilisation dans le Sundgau et les différentes vallées participantes. Les membres des associations tiendront des stands en différents endroits le long des axes routiers. Les personnes intéressées pourront signer la charte Transi-Stop. Plusieurs élus ont prévu de se prêter au jeu. ■

JEAN-FRÉDÉRIC TUFFERT

► (\*) Participant au dispositif Transi-Stop les vallées de Munster, Kaysersberg, Guebwiller et Villé ainsi qu'une partie du Sundgau.

F22 - LCO 07

**Journal Alsace 22/04/ 2016**

Guebwiller Haut-Rhin

### À NOTER

## Opération Transistop

L'association Florival-En-Transition organise, conjointement avec d'autres vallées alsaciennes, une action spéciale Transistop qui aura lieu samedi 23 avril. Cette opération de sensibilisation au développement de l'auto-stop se déroulera pour la troisième année consécutive dans la vallée du Florival pour inciter les usagers de la RD430 à diminuer l'empreinte carbone due aux nombreux véhicules. Toute la journée auto-stoppeurs et auto-stoppeuses seront visibles sur la route ou sur des emplacements matérialisés par des ballons représentants le pouce levé orange du concept Transistop. Ils seront munis d'un badge aux mêmes couleurs et distribueront gratuitement aux automobilistes les prenant à bord un mini-kit composé d'une brochure explicative et d'un badge. De plus amples détails sur [florivalentransition@laposte.net](mailto:florivalentransition@laposte.net)

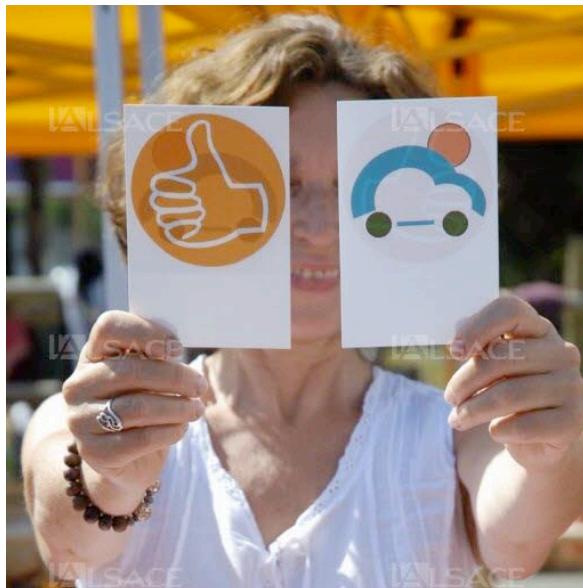
**Journal Alsace 23 Avril 2016**

Colmar Haut-Rhin

## TRANSPORTS

### Un coup de pouce à l'auto-stop

L'opération Transi-stop est reconduite ce samedi dans les vallées de Munster et Kaysersberg, pour promouvoir le stop.



Les associations de transition de plusieurs vallées vosgiennes (Kaysersberg, Munster, Guebwiller et Villé) se remobilisent ce samedi 23 avril pour promouvoir l'auto-stop à l'occasion de l'opération « Transi stop ». Rappelons qu'il s'agit de lever l'appréhension qu'ont certains automobilistes de prendre un stoppeur en identifiant les bonnes volontés : stoppeurs et automobilistes signent une charte à échanger en mairie contre un macaron à mettre sur la voiture ou à montrer aux automobilistes : une main qui lève le pouce sur fond orange.

Cette volonté de relancer l'auto-stop, plus rare aujourd'hui que dans les précédentes décennies, vise à « diminuer le nombre de voitures pour réduire la pollution, créer du lien social et permettre de se déplacer à ceux qui n'en ont pas les moyens ». Ses promoteurs vantent « un système souple, complémentaire des lignes de bus et du covoiturage ».

Dans les vallées concernées, les membres des associations tiendront des stands le long des axes routiers pour sensibiliser le public et proposer l'adhésion (gratuite) au dispositif. Les bénévoles tendront le pouce pour rallier différents points des vallées : il s'agit de montrer que le stop, ça fonctionne, et de dispenser des explications aux automobilistes.

Dans la vallée de Kaysersberg, l'association « Pas à pas, vallée de la Weiss en transition », invite les élus à se retrouver à 10 h au feu rouge d'Ammerschwihr pour un point presse. Un système de ramassage leur est proposé, pour qu'ils puissent repartir chez eux en levant le pouce, histoire de montrer l'exemple. Dans la vallée de Munster, « Vallée de Munster en transition » tiendra un stand d'information et d'inscription de 10 h à 16 h sur le parking du Super U de Munster.

## **Après événement**

### **Journal l'Alsace 24/0/2016**

Sundgau Haut-Rhin

## **L'AUTO-STOP, C'EST TOP**

### **Le saviez-vous**



Le saviez-vous ? Hier, c'était la journée de l'auto-stop en Alsace et dans les Vosges. Le Pays du Sundgau s'est installé au marché paysan d'Altkirch pour promouvoir ce mode de déplacement qu'il a remis au goût du jour fin 2015. Mais attention : il s'agit d'un auto-stop organisé et sécurisé. L'auto-stoppeur s'inscrit (gratuitement, à partir de 16 ans) dans des mairies partenaires ou auprès des communautés de communes (Altkirch, secteur d'Illfurth, Porte d'Alsace, vallée de Hundsbach). Ensuite, il reçoit une carte d'adhérent et un pouce en mousse à brandir au bord de la route. Le conducteur doit, lui aussi, s'inscrire puis apposer un macaron sur son pare-brise. Selon Anne-Sophie Parant, « l'auto-stop organisé permet à des personnes qui n'ont pas de moyen de transport et qui vivent en milieu rural de se déplacer. C'est une démarche solidaire et écologique. » Hier, Valentine, 24 ans, étudiante fraîchement arrivée dans le coin, a rempli le formulaire rejoignant ainsi les 35 abonnés inscrits via le Pays du Sundgau. « Dans le sud de la France, je ne me déplace quasiment qu'en auto-stop », confie cette grande voyageuse qui a l'habitude de lever le pouce. En cadeau, elle a reçu un pass' pour assister au festival du film court.

## DNA le 24/04

### Pouces mouillés

Plusieurs associations ont fait, hier, la promotion de l'auto-stop dans les vallées de Munster et de Kaysersberg. Des élus sont venus les soutenir.

**OUF ! UNE VOITURE** s'arrête à la hauteur de Pierre Liquier, qui s'est installé à quelques mètres de l'ancien Match, à Munster, il y a seulement cinq minutes. D'ordinaire, c'est lui qui s'arrête. Mais, pour la bonne cause, le membre de l'association Vallée de Munster en transition (VMT) s'est mis hier, sous la pluie, dans la peau de l'auto-stoppeur.

#### Le maire de Munster a déposé l'auto-stoppeur

Son parapluie et le macaron orange de Transi-stop calés dans une seule main pour lever le pouce de l'autre, Pierre Liquier promeut concrètement, sur le terrain, ce mode de déplacement solidaire. Les trajets sont tactiques. Là, il monte vers Metzeral pour... refaire de l'auto-stop jusqu'à chez lui, à



Pour son trajet Munster-Metzeral, l'attente n'a pas été longue pour Pierre Liquier. PHOTO DNA-JULIEN KAUFMANN

Wihr-au-Val. « Je n'ai pas attendu plus de cinq minutes pour le trajet Munster-Wihr-au-Val »,

précise-t-il.

Hasard de l'auto-stop, c'est Pierre Dischinger, le maire de Muns-

ter, qui s'arrête pour l'amener à Metzeral. L'élu soutient vivement le dispositif. Il revient

d'ailleurs du parking du Super-U, où le VMT a tenu toute la journée un stand d'information. Dans trois autres vallées, le Val de Villé, Guebwiller et Kaysersberg, d'autres associations de transition ont mené la même opération.

#### Dans la vallée de Munster, 15 inscrits supplémentaires à la fin de l'opération

« J'ai fait de l'auto-stop, et ça m'arrive encore de temps en temps », note le maire Pierre Dischinger, qui a tenu à montrer, avec ses adjoints Monique Martin et Jean-François Wolbrett, qu'il était en phase avec cette initiative. « Il y a encore un mois, j'ai pris le train jusqu'à Erstein pour aller à Gerstheim. Arrivé à Erstein, il n'y avait pas de bus. J'ai donc décidé de faire du stop. La distance n'était pas grande, mais j'ai changé trois fois d'automobiliste. »

Transi-stop n'empêche certes pas ce genre de trajets saccadés, mais promet une pratique de l'auto-stop sécurisée, où chacun

s'est inscrit et a signé une charte. Par celle-ci, les conducteurs s'engagent à respecter le code de la route et, tout comme les passagers, à adopter un comportement respectueux. Un macaron orange est distribué en échange. À La Forge, un panneau, qui reprend le symbole des macarons, a été installé pour matérialiser le lieu de rencontre entre adeptes du Transi-stop. L'exemple devrait être suivi à Munster.

« Le lieu n'est pas encore choisi.

Nous voulons agir en concertation avec l'association », signale le maire.

Grâce à cette journée d'action, le nombre d'usagers potentiels a légèrement augmenté. Dans la vallée de Munster, on comptait 15 inscrits supplémentaires à la fin de l'opération. Et 23 dans celle de Kaysersberg. De ce côté-là des Vosges, une élue a montré l'exemple en levant elle-même le pouce. Martine Thomann, première adjointe de Fréland, s'est rendue en stop au stand tenu par l'association Pas à pas, à Ammerschwihr. Et est repartie avec la même méthode. ■

J. KL

L'auto-stop, oui,  
mais dans la voiture

Le maire qui lève le poing le long de la route, voilà qui aurait ravi samedi dernier l'association Vallée de Munster en transition (VMT). C'est sûr, la photo, dans le journal du lendemain, aurait été du meilleur effet pour promouvoir l'auto-stop, cheval de bataille de VMT. Oui, mais voilà... Pierre Dischinger, venu soutenir l'association, n'entendait pas perdre sa matinée à faire la navette dans la vallée. Coup de chance : en repartant, le maire a croisé par hasard un auto-stoppeur de l'association. Et l'a amené jusqu'à Metzeral. Ouf ! L'opération médiatique est à moitié réussie. ■

F22-1000#

Zapping DNA  
30.04.2016

Mais à Ammerschwihr  
la présidente de  
la commission dépla-  
cement de la CCVK  
et 1<sup>re</sup> adjointe de  
Freiburg, est venue  
et repartie... en stop!  
Dommage, la presse  
nous a ignorés... ■