

# Compte -rendu réunion déplacement du 29 septembre à Fréland

Présents : Agnès, Romain et Dominique

excusés : Antoine, Catherine, Francine, Christine, Jean Marc, Cathy et Marie Ray

**Bilan stand vannier** : Agnès a déjà envoyé le bilan mais ce qu'il en ressort c'est que peu de gens connaissent l'existence du transi-stop, d'où..

- proposition d'être présents à d'autres manifestations dans la vallée.

Par ex le salon du jeu organisé par Jeukado le 15 novembre à Kaysersberg.

L'autorisation va être demandée aux organisateurs, Romain prépare un planning où chacun pourra s'inscrire pour tenir les permanences ce jour là.

- proposition de contacter les lycées à Colmar et Ribeauvillé mais comment les aborder ?

Frédérique Jacquot a aussi suggéré de contacter les entreprises pour leur proposer le transi-stop.

**S'est reposé la question de Colmar** : aller en transi-stop à Colmar , mais une fois là bas, comment se déplacer si on a plusieurs courses à faire en différents endroits : prendre le bus, mais on est un peu freiné car on ne la jamais pris, d'où nécessité de se procurer des plans avec les lignes de bus, pourquoi ne pas négocier avec la TRACE pour avoir des tarifs préférentielles pour ceux qui viennent en transi-stop (ça leur ferait des clients supplémentaires qui n'ont jamais pris le bus, ça ne bloquerait pas des places de parking sur Colmar)

Il pourrait aussi avoir des vélos en libre service...

Décision de recontacter les mouvements de transition des autres vallée pour voir ensemble comment on pourrait faire avancer ces questions sur Colmar.

**Challenge transi-stop** : ça n'a pas fonctionné sur la semaine de la mobilité, on espérait que ça inciterait au moins ceux qui se sont inscrits au transi-stop à se mettre au bord de la route. Peu l'on fait. On constate qu'il y a une barrière psychologique. Ce n'est pas facile de se mettre au bord de la route et de faire du stop : quelle image on donne-t-on de nous ? On quitte la protection de la voiture et on s'expose.. Il faudra qu'on prenne le temps de réfléchir à cela, comment changer l'image du stoppeur, peut-être travailler avec une boîte de pub...

On a décidé de continuer à faire fonctionner le compteur des km transistop sur le site. Cela permet de montrer que le transistop est utilisé et que ça fonctionne. Donc ne pas hésiter à inscrire les trajets que vous faites en transistop sur <https://framacalc.org/challenge-1000km-en-transistop>

**Il est prévu de se revoir avec la comcom** pour voir quelles actions on pourrait faire ensemble : journée avec des élus qui feraient du transi-stop, campagne de pub avec des professionnels ; mise en place de l'autopartage..

Beaucoup de questions, des idées..

**Macarons** : il ne doit plus en rester beaucoup. Il faudrait en réimprimer mais sans doute à un format plus grand (15 cm au cm lieu de 9) car il n'est pas visible. Proposition de donner en plus du macaron un autocollant à coller sur le pare brise, car les macarons ne reste pas sur les pare brise, il se décolle et tombe, combien les ont réellement scotché sur les pare brise (on en voit pas )

**Affiches** : en réimprimer

Avec quel budget ? Il doit rester dans les 300 euros

**Ma vallée en 2030** : Romain, Antoine, Sophie y seront. On a pris le temps de réfléchir à des propositions notamment sur la mobilité que Romain pourra transmettre.

Une prochaine réunion est prévu en janvier 2016

