

KAYSERSBERG VIGNOBLE « Faites du vélo » Etablir un bilan des pistes cyclables



Ils descendent de la montagne, à vélo. PHOTOS DNA

« Faites du vélo », l'avertissement est clair comme le jeu de mots astucieux qui conviait ce dimanche fondus de la « petite reine » mais surtout amoureux de la nature, venus de tous horizons à se rencontrer, à bicyclette, au stade Joseph-Aiolfi de Kaysersberg, après divers parcours le long de la Weiss. Le but de l'opération était d'établir un bilan des pistes cyclables praticables, de Colmar à Lapoutroie, en même temps qu'un constat des carences et des améliorations possibles. Si quelques-uns sont partis du bas du vignoble en ordre dispersé, Ammerschwihr, Katzenthal, Sigolsheim, et ont pu découvrir quelques fausses notes, raidillons pour sportifs ou un certain flou artistique à partir de la traversée de Kayserberg, néanmoins agréable, le gros du peloton, sécurisé par des encadreurs et une voiture-balai, descendait de la montagne, Orbey, Lapoutroie, via la gare de Fréland.

Pour moins de camions et plus de vélos à Hachimette

Car c'est à Hachimette qu'est née l'idée, à laquelle Michel Petitdemange a donné corps, (membre de la COSTAV, il milite pour moins de camions -1 200/jour à Hachimette- et plus de vélos) et qui était relayée aujourd'hui par l'association Pas à Pas. Agnès Girardin, sa présidente, en profite pour tester les vertus de son vélo électrique, en allant à la rencontre des « montagnards ». La manifestation a reçu le renfort des cyclotouristes de Colmar et Catherine Poisson représente le comité départemental de la Fédération française de cyclotourisme. Jean-Marie Muller est présent, avec deux



Recherche d'équilibre sur vélo-couché.

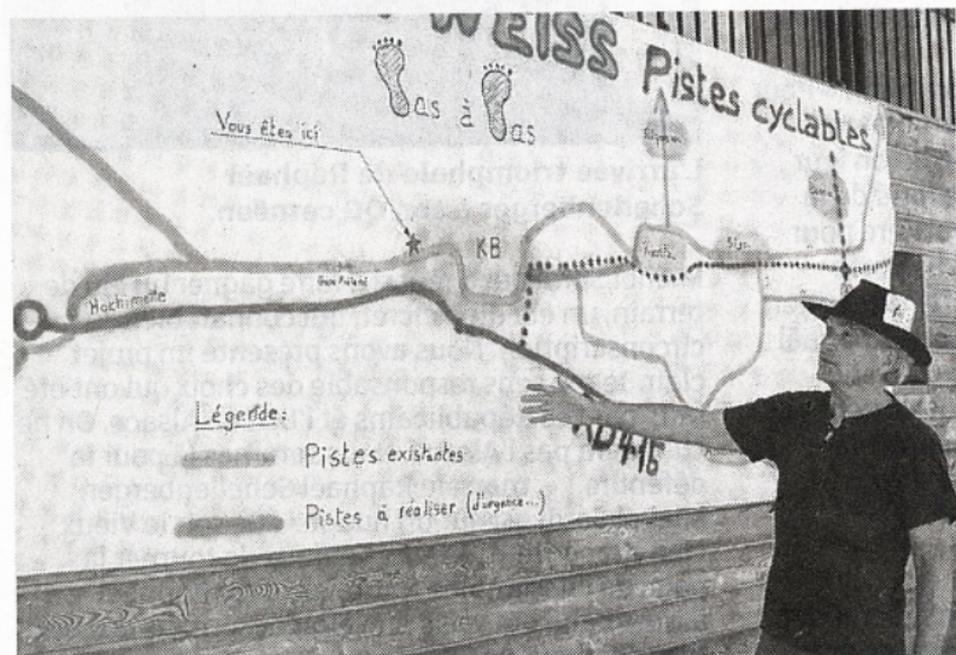
casquettes, celle du président de la communauté de communes de la vallée de Kaysersberg et celle de premier magistrat de Lapoutroie-Hachimette, c'est dire qu'il est au cœur du problème. Épaulé par Pascal Lohr, maire de Kaysersberg Vignoble, il soutient cette bonne initiative en faisant observer les difficultés administratives inhérentes à toutes modifications et constatant le challenge « contre-nature » de l'entreprise : « Plus un chantier avance dans ce contexte, plus il risque de se heurter à des obstacles. Quant aux parcelles détenues par des particuliers, il n'est pas rare de voir l'anodin déplacement d'un cep de vigne se muer en usine à gaz... » Pourtant, sur la cartographie établie par Michel, les pistes existantes en vert, celle à créer en rouge, la résolution paraît simple.

La petite reine en chansons

Pour le moment, la rencontre est conviviale et festive pour plus de 200 cyclistes et Sébastien Benoit, le musicien des « Regains », a élaboré une bande-son de près de quatre heures où le vélo se chante : *La révolution passera par le vélo* de Julos Beaucarne, *C'est le vélo* de l'Alsacien Gérard Dalton et évidemment *La bicyclette* que popularisa Yves Montand (avec Paulette...). Autour du stade, à côté de stands destinés à occuper les enfants, Steph Cyclo-Tech entretient et répare en live et l'exposition de Lulu Cycles propose des montures « excentriques », pratiques comme le « cargo », ludiques comme le monoroue, simplement différentes comme le vélo-couché, dont la maîtrise en surprendra plus d'un.



Deux roues, c'est une de trop.



Michel Petitdemange : Simple sur le papier.